

# ЗВІТ

про повторне відстеження результативності рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 28.05.2013 № 197 «Про затвердження умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську»

## 1. Вид та назва регуляторного акта

Рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 28.05.2013 №197 «Про затвердження умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

## 2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

## 3. Цілі прийняття акта

Основною метою його прийняття є:

- доступність транспортних послуг для усіх верств населення;
- забезпечення потреб мешканців та гостей міста в якісному та безпечному транспортному обслуговуванні;
- поліпшення якості обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- оптимізація схеми руху транспортних засобів;
- забезпечення необхідної кількості транспортних засобів для обслуговування пасажирів;
- впровадження єдиної транспортної системи пасажирських перевезень в м. Дніпропетровську;
- стабільність, прозорість і прогнозованість тарифів;
- оновлення пасажирського рухомого складу на маршрутах загального користування;
- створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирського автомобільного транспорту;
- підвищення рівня рентабельності міських пасажирських перевезень;
- розвиток конкуренції;
- обмеження монополізму на ринку перевезень пасажирів;
- забезпечення балансу інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання.

## 4. Строк виконання заходів з відстеження

з 25 травня 2015 року до 25 червня 2015 року.

## 5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

## 6. Метод одержання результатів відстеження

Методом аналізу статистичних даних

## 7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Дані які бралися для відстеження результативності регуляторного акта одержані шляхом збору і аналізу даних суб'єктів господарювання (перевізників), від контролюючих і довідкових органів, що надають інформацію про послуги у даній сфері діяльності, газет, звернень пасажирів та Інтернету



## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності

№ п/п	Показник	Одиниці виміру	За оперативними даними
1	Кошти витрачені на реалізацію регуляторного акта з бюджетів усіх рівнів	грн.	Не потребує виділення додаткових коштів з державного бюджету або міського бюджету.
2	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	осіб	22 юридичні особи, які протягом періоду повторного відстеження за постійними або тимчасовими договорами обслуговували міські автобусні маршрути загального користування у м.Дніпропетровську
3	Кількість фізичних осіб, на яких поширюється дія акта	осіб.	Потенційно мешканці міста Дніпропетровська або відвідувачі. Кількість перевезених пасажирів автотранспортом за статичними даними має тенденцію зниження (основний чинник зменшення чисельності населення у місті): - 2014 у % до 2013 – 99,6% - за січень – травень 2015 у порівнянні до січня – травня 2014 – 99,4%.
4	Розмір коштів і час, витрачені суб'єктами господарювання, на яких поширюється дія акта, на реалізацію регуляторного акту, у тому числі наступних заходів		
4.1	Витрати на участь у конкурсі	грн.	Із розрахунку 138 грн. за один графік На конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, який відбувся у 2013 році було запропоновано 1647 графіків. На конкурс у 2014 році - 29 графіків.
4.2	Придбання рухомого складу у 2013 р	Од.	678, у т.ч. нового 449 вітчизняних виробників
		тис.грн	189219, у т.ч. 130510 на закупівлю нового рухомого складу вітчизняних виробників
	Придбання рухомого складу у 2014 р.	Од.	43, у т.ч. нового 24 вітчизняних виробників
		тис.грн	16385, у т.ч. 11562 на закупівлю нового рухомого складу вітчизняних виробників
	Придбання рухомого складу у 2015 р.	Од.	6 нових вітчизняного виробника
		тис. грн	2100,0

4.3	Обладнання транспортних засобів приладами GPS - моніторингу		за договорами між комерційними підприємствами
4.4	Укладання договорів з організатором перевезень		Додаткових коштів не потребує
4.5	Розмір коштів та часу, що витратять фізичні особи у зв'язку з дією регуляторного акта		Додаткового часу і коштів не потребує
5	Рівень поінформованості юридичних осіб - підприємців, які здійснюють діяльність з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпропетровську	%	100% Інформації про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах м. Дніпропетровська розміщувалася в газеті «Наше Місто» та у Інтернеті. Примітка: у конкурсі, який відбувся 02.08.2013 взяли участь 27 претендентів, у тому числі зареєстровані у м. Новомосковську, м. Дніпродзержинську та м. Одеса.

### 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила виконати одне з основних завдань регулювання та контролю діяльності пасажирського автомобільного транспорту, впорядкувати організацію та здійснення належного перевезення пасажирів автомобільним транспортом, підвищило рівень безпеки та покращило якість транспортних послуг, дало можливість здійснити перерозподіл пасажиропотоку між видами міського пасажирського транспорту.

Директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради



І.Г.Приліпа